

REGOLAMENTO CIRCUITO MANIFESTAZIONI CLUB OROBICI

Regolamento

1. Viene misurata la distanza in cm tra il centro e il punto di atterraggio del pilota. Il centro è segnalato in atterraggio con un disco centrale della misura di 20 centimetri di diametro e un cerchio esterno del diametro di 15 metri al di fuori del quale non viene presa la misura e considerato OB (out of bounds) e assegnato un punteggio standard.
2. Si considera "punto di atterraggio" il primo punto di contatto col terreno.
3. In caso di contatto contemporaneo con i due piedi o con l'intera pianta del piede si misura il punto intermedio.
4. Nel caso in cui, prima che la vela tocchi terra, il pilota cada, o comunque tocchi terra con una parte del corpo diversa dai piedi (a puro titolo di esempio: il fondo dell'imbrago, una mano, la testa...) il centro non sarà valido.
5. Ciascun pilota ha a disposizione 1 tentativo per ogni sito di volo.
6. Il pilota può anche atterrare in corsa, ovvero non è tenuto a fermarsi e verrà sempre misurato il primo punto in cui tocca terra.
7. Il pilota può muoversi e anche correre, ma non può in alcun modo cadere o mettere mano a terra prima che la vela sia giù, questo al fine di evitare manovre pericolose per fare centro. A tal proposito si raccomanda di abbattere la vela subito dopo essere atterrati in sicurezza e liberare l'area prima possibile per non essere di intralcio ad altri piloti.
8. Il torneo comprende le seguenti tappe:
RONCOLA/PALAZZAGO, VALCAVA, GANDA, MONTE FARNO, ROVETTA/VAL DI TEDE.
9. Verranno premiati i vincitori della singola prova e i vincitori del torneo.
10. Vince il torneo chi, alla fine di tutte le prove, avrà totalizzato meno centimetri scartando il singolo risultato peggiore.
11. Il pilota partecipante deve necessariamente essere in regola con l'assicurazione RC in corso di validità e iscritto alla FIVL.

Note

Ricordiamo a tutti che per la prova di centro non sono previsti premi di valore, quindi è obbligatorio mantenere un comportamento corretto evitando brusche manovre e rispettando i criteri di precedenza che in quel momento si presentano. Ricordiamo che i Parapendio sono obbligati ad atterrare nel centro posto sul campo di atterraggio dei siti oggetto del circuito.

Non verranno tenuti in considerazione i centri fatti su aree sbagliate. Il giudice addetto alle misurazioni potrà squalificare tutti i piloti che per fare centro mettono in pericolo altri piloti e loro stessi.

Sistema di punteggio

- sulla singola gara:

Il sistema di punteggio considera un punto per ogni centimetro di distanza dal disco del centro.

Il Pilota che avrà totalizzato un numero minore di punti è il più preciso e alto in classifica.

A parità di punti viene considerato l'ordine di arrivo come prioritario: il primo che è atterrato è più alto in classifica.

Per chi si iscrive alla manifestazione ma non atterra all'interno del bersaglio dei 15 metri o esegue un atterraggio irregolare (es: vedi punto 4 del regolamento) viene assegnato un valore standard di 2000 punti.

- per il torneo:

Ai fini del conteggio per la classifica finale del torneo, per ogni pilota viene considerata la somma dei punteggi ottenuti escludendo il risultato peggiore delle 5 tappe.

Per le manifestazioni a cui il pilota non ha partecipato si considera un punteggio standard di 4000 punti.

